

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ครั้ง จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตพิจารณารายงานฯ ครั้งที่ 1 หนังสือที่ อก.5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 ครั้งที่ 2 หนังสือที่ อก.5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 และครั้งที่ 3 หนังสือที่ อก.5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ตามลำดับ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ยึดถือการปฏิบัติตามมาตรการด้วยดีเสมอมา พร้อมทำการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด

#### 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- เรื่องทั่วไป
- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำ
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การคมนาคม
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การสาธารณสุข
- สังคม-เศรษฐกิจ
- สุนทรียภาพ

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--------------------|---|---|--|
| 1. เรื่องทั่วไป    | - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)เลขที่ 150/8 หมู่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด   | - ยึดถือการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด   | -  |
|                    | - บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตามแนวทางเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมโครงการนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | - โครงการได้ว่าจ้างให้บริษัท ทีมพาวเวอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัดเป็นหน่วยงานกลางในการดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานฯต่อนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | -  |
|                    | - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทโอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องแจ้งให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา  | - กรณีเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบโดยเร็ว พร้อมกันนี้ได้กำหนดจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโรงงาน เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นจากชุมชนโดยรอบ  | <br>จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณ<br>ด้านหน้าโรงงาน |

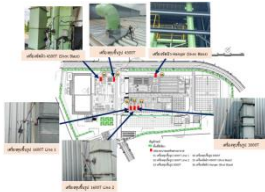


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุดขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข |
|-----------------------|--|--|---------------------------|
| 1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) | <p>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน</p>   | <p>- การดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่า ค่าความเข้มข้นและอัตราการระบายฝุ่นละอองจากปล่องระบายเครื่องทุดขึ้นรูปและเครื่องขัดผิวมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมที่กำหนดในรายงาน EIA</p> | -                         |
|                       | <p>- ในกรณีที่บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัดแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</li> </ul> | <p>- ปัจจุบันยังไม่มีแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่อย่างใด</p>   | -                         |





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข |
|-----------------------|---|---|---------------------------|
| 1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตประสานแจ้งบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul> | <p>- ปัจจุบันยังไม่มีแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่อย่างใด</p>  | -                         |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน</li> </ul>   | <p>- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสี่ยงโดยทั่วไป และคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศที่โครงการดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการในทิศทางที่เพิ่มขึ้น</p> | -                         |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|---|---|--|---|
| <b>2. คุณภาพอากาศ</b><br><b>2.1 การระบายมลพิษ</b><br><b>ออกจากปล่อง</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมอัตราการระบายความเข้มข้นฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าการออกแบบ โดยมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศรวม 6 ปล่องไม่เกินกว่า 0.200 กรัม/วินาที ตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย จำนวน 6 ปล่อง ได้แก่ ปล่องระบายจากเครื่องทุบชิ้นรูป 1600T Line 1, เครื่องทุบชิ้นรูป 1600T Line 2, เครื่องทุบชิ้นรูป 3000T, เครื่องทุบชิ้นรูป 4500T เครื่องขัดผิว 4500T (Shot Blast) และเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) เพื่อหาปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 4-5 เมษายน 2567พบว่า TSP ทั้ง 6 ปล่อง มีค่าระหว่าง 0.483-2.893 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการระบายมีค่าระหว่าง 0.0006-0.0202 กรัม/วินาทีซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3)หนังสือที่ ออก5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19ตุลาคม 2566</li> </ul> |  <p>การตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย</p> |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 3,000 ตันจำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิว ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากเครื่องทุบชิ้นรูปขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบชิ้นรูปขนาด 3,000 ตันจำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิวชิ้นงาน ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด</li> </ul>  |    |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบชิ้นรูปขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด</li> </ul>   |    |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)




| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--|--|--|--|
| <b>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b><br><b>2.1 การระบายมลพิษ</b><br><b>ออกจากปล่อง</b><br><br><b>2.2 ระบบควบคุมมลพิษ</b><br><b>ทางอากาศ</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุดเพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุดเพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1</li> </ul>   | <br>Bag Filter      |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบและกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคาร</li> </ul>  | <br>พัดลมระบายอากาศ |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ได้แก่ มอเตอร์ ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ ใบพัด และชุดสายพาน</li> </ul>   | <br>ชุดสายพาน      |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดหัวฉีดน้ำสเปรย์น้ำ 5 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ได้แก่ มอเตอร์ ใบพัด และชุดสายพานไว้บางส่วนหากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดการขัดข้อง โครงการจะแจ้งให้บริษัทผู้รับเหมาเข้ามาแก้ไขซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน</li> </ul> | <br>อะไหล่สำรอง   |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)




| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|--|--|
| 2. คุณภาพอากาศ<br>2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดเตรียมอะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ได้แก่ มอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง</li></ul>   |  <p>ชุดสายพาน</p>                           |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจนสำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>● การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ</li><li>● การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li><li>● การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li><li>● การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ</li></ul></li><li>- ทำความสะอาดระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีแผน Preventive Maintenance Program ของเครื่องจักรต่างๆ ในการผลิต ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย และส่วนสนับสนุนการผลิตดูแลโดยฝ่ายซ่อมบำรุงดังภาคผนวก ข-1 ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามคู่มือการใช้งานเครื่องจักรเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลาและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด แสดงการดำเนินงานตามแผน PM ดังภาคผนวก ข-2</li></ul> |  <p>การดำเนินงานตามแผน PM</p>               |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานในการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ พร้อมทั้งอบรมให้พนักงานที่เกี่ยวข้องทราบแนวทางการดำเนินงานก่อนปฏิบัติงาน</li></ul>   |  <p>ขั้นตอนการใช้งาน<br/>Wet Scrubber</p> |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะต้องทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที และต้องหยุดกิจกรรมการผลิตจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยจึงดำเนินการผลิตต่อ และจะต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที</li></ul>   |  |






ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|--|--|
| 2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)<br>2.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ | <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้พนักงานทุกคนมีการเฝ้าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงาน ดังนั้นเมื่อพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติใดๆ พนักงานที่ประสบเหตุทุกคนสามารถแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และดำเนินการแก้ไขโดยทันที</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>มีการอบรมให้พนักงานทุกคนมีการเฝ้าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงานหากพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที</li></ul>  | -  |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือ สิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 2 คน และผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 2 คน ดังภาคผนวก ข-3</li></ul>   |                                 |
| 3. ระดับเสียง<br>3.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด           | <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักร สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่ เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรต่างๆ เพื่อให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพดังภาคผนวก ข-1</li></ul>   |                                |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมทั้งการออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงเป็นสำคัญ เช่น ติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักรเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง เป็นต้น</li><li>ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ในอาคารเพื่อลดระดับเสียงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักร การออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ การติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักรเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง การควบคุมการใช้แรงดันลม เป็นต้น</li><li>ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ในอาคารทั้งหมดเพื่อลดระดับเสียงไปสู่พื้นที่ข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้</li></ul> |  <p>การติดตั้งเครื่องจักร</p> |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--|---|---|---|
| 3. ระดับเสียง (ต่อ)<br>3.2การป้องกันที่ตัวกลาง | - ควบคุมการดำเนินการของโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่าระดับเสียงมีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข | - ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณริมรั้วโรงงาน จำนวน 4 สถานี ระหว่างวันที่ 1-8 เมษายน 2567พบว่า Leq24 hr.มีค่าระหว่าง 49.7-68.9 เดซิเบลเอ และ Lmax มีค่าระหว่าง 79.8-104.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดให้มีค่าLeq24 hr.ไม่เกิน70เดซิเบลเอLmaxไม่เกิน115 เดซิเบลเอ สำหรับ L <sub>90</sub> มีค่าระหว่าง 45.9-63.5 เดซิเบลเอไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |                        |
|  | - ติดตั้งห้องครอบเสียงดังหรือฉนวนป้องกันเสียงดัง (Noise insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ   | - ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษหลักหรือ crib จากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว  |                       |
|  | - กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง โครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน  | - การดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากโรงงานหรือชุมชนที่อยู่โดยรอบ  | ฉากกันเสียง   |
|  | - ปลุกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้                                       | - ทำการปลูกต้นไม้โคกอินเดียโดยรอบริมรั้วโรงงาน เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้  | <br>ต้นไม้โคกอินเดีย |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|---|--|--|---|
| 3. ระดับเสียง (ต่อ)<br>3.3 การจัดการด้านอื่นๆ | - กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด   | - กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด   |  <p>พนักงานสวมใส่ PPE</p>    |
|   | - จัดให้มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงานขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณเครื่องท่ขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง  | - มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงาน ขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณเครื่องท่ขึ้นงาน และเครื่องตัดครีบขึ้นงาน ซึ่งจะหมุนเวียนทุก 15 นาที และพักทุก 2 ชั่วโมง เป็นเวลา 10 นาที เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนของพนักงานไว้ที่ด้านนอกอาคาร |  <p>จุดพักผ่อนของพนักงาน</p> |
|   | - ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour) ภายหลังพัฒนาโครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การจัดการด้านอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่โครงการ | - ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour) ล่าสุดเมื่อวันที่ 27-28 กันยายน 2565 และกำหนดขอบเขตพื้นที่สวมอุปกรณ์ลดเสียง ทั้งนี้ โครงการจะทำการทบทวนทุก 3 ปีตามที่มาตรการกำหนด   |  <p>Noise Contour</p>       |


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|---|--|
| 3. ระดับเสียง (ต่อ)<br>3.3 การจัดการด้านอื่นๆ (ต่อ) | - จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ   | - จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ดังภาคผนวก ข-4   | -  |
|   | - จัดให้มีการจัดทำเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ   | - จัดทำเอกสารแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และมีการอบรมการใช้งานให้พนักงานทุกคนทราบก่อนการนำไปใช้งาน   | <br>อบรมการใช้ PPE  |
|   | - กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง โครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน และแจ้งความคืบหน้าในการแก้ปัญหาให้ชุมชนทราบเป็นระยะ ๆ  | - การดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากโรงงานหรือชุมชนที่อยู่โดยรอบ  | -  |
| 4. คุณภาพน้ำ  | - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) | - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) | <br>ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป<br><br>ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)



| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--------------------|--|---|--|
| 4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) | - น้ำเสียจากโรงอาหาร 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทำการดักไขมันด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 25.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปความสามารถในการบำบัด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน   | - น้ำเสียจากโรงอาหารทำการดักไขมันด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน  | <br>บ่อดักไขมัน               |
|                    | - น้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกราฟต์ดำ 1.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ 0.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน  | - น้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกราฟต์ดำ น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ จะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วันระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมียังสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ   | <br>ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี   |
|                    | - น้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานที่อยู่ในถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วย น้ำเสียจากถังบำบัดสำเร็จรูป 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงานโดยตรง | - น้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานรวบรวมไว้ที่ถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่ระบบท่อน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ กรณีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดได้ทำการส่งกลับไปบำบัดน้ำเสียของโครงการอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงาน | <br>ถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)





| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--------------------|---|--|--|
| 4. คุณภาพน้ำ (ต่อ) | - น้ำทิ้งจาก RO Reject ประมาณ 14.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ประมาณ 4.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (1 ครั้ง/ปี ครั้งละ 4 วัน) จะรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร  | - น้ำทิ้งจาก RO Reject จะถูกรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร โดยยังไม่มีน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์  | <br>ถังพักน้ำทิ้ง 55 ลูกบาศก์เมตร |
|                    | - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัด และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)   | - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัด เมื่อน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมกำหนดจึงระบายออกไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)   |  |
|                    | - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด | - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด เพื่อทยอยส่งกลับไปบำบัดใหม่อีกครั้ง | -  |



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)





| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--------------------|---|---|---|
| 4. คุณภาพน้ำ(ต่อ)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด คือ น้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ปริมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดจะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ร่วมกับน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>• กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดจะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่</li> </ul> </li> <li>- กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ประมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยัง EQ Tank ในระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการบำบัดใหม่จนกระทั่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ จำนวน 2 ชุด เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 1 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีจำนวน 1 ชุด</li> </ul> |  <p>COD แบบอัตโนมัติ</p> |
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรตั้ง ภาคผนวก ข-2</li> </ul>                                 |                        |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลุขขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)




| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|------------------------------------|--|---|--|
| 4. คุณภาพน้ำ(ต่อ)                  | - กรณีที่พบว่าระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบให้ ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และกำหนดมาตรการหรือแนวทางการแก้ไข   | - ในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560                               |   |
| 5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | - น้ำฝนทั่วไปที่ตกภายในพื้นที่ต้องรวบรวมนำไปยังบ่อหนองน้ำฝน ความจุประมาณ 23,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ด้วยเครื่องสูบน้ำอัตราการระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ | - จัดให้มีบ่อหนองน้ำฝนและเปิดใช้งานเรียบร้อยแล้วเพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ ด้วยเครื่องสูบน้ำอัตราการระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่                          | <br>บ่อหนองน้ำฝน                                  |
|                                    | - กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง   | - กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ และเก็บกวาดท่อระบายน้ำเดือนละ 1 ครั้ง   | <br>รางระบายน้ำ                                   |
|                                    | - น้ำฝนที่ตกในพื้นที่วางชิ้นงานลูกเดิน จะทำการติดตั้งหลังคาปกคลุมทั้งหมดบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเดินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝนก่อนรวบรวมเข้าสู่ รางระบายน้ำฝนทั่วไป   | - ทำการติดตั้งหลังคาคลุมบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเดิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝน และรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำฝนปนเปื้อนเพื่อทำการตกตะกอนสิ่งปนเปื้อนแล้วจึงระบายเข้าสู่รางระบายน้ำฝนทั่วไปส่งไปยังบ่อหนองน้ำฝน | <br>รางระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเดิน |







ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--------------------|--|--|---|
| 6. การคมนาคม       | - กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด  | - อบรมและกำกับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎจราจรและระเบียบของนิคมฯ ควบคู่ไปกับการอบรมความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ   | <br>การอบรมพนักงานขับรถ                      |
|                    | - มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะ รถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ   | - จัดให้ขั้นตอนการดำเนินงานการควบคุมยานพาหนะบุคคลภายนอกและพนักงานขับรถเข้า-ออกโครงการดัง ภาคผนวก ข-5 โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะตรวจสอบยานพาหนะรถบรรทุก และบุคคลทุกรายที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด | <br>รปภ. หน้าโครงการ                         |
|                    | - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ  | - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง  |   |
|                    | - ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม.   | - ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม.พร้อมติดป้ายเตือนบริเวณถนนภายในโครงการ   | <br>ป้ายควบคุมความเร็ว                      |
|                    | - ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร | - จัดทำกฎระเบียบให้คนขับรถควบคุมน้ำหนักบรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและกำหนดให้มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ  | <br>การปิดคลุมกระบะเตรียมขนย้ายโดยรถบรรทุก |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|---|--|
| 6. การคมนาคม (ต่อ)  | - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียจากกระบวนการผลิตในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน ได้แก่ ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น. | - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น. เพื่อลดความแออัดในถนนของชุมชน   | -  |
|   | - จำกัดน้ำหนักการบรรทุกขนส่งตามที่กฎหมายประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7)   | - จัดทำกฎระเบียบให้คนขับรถควบคุมน้ำหนักบรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด  | <br>เครื่องชั่งน้ำหนัก                                    |
|   | - กำหนดพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกสำหรับการขนส่งวัสดุดิบ และผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยกำหนดสถานที่จอดที่โครงการจัดเตรียมไว้                    | - จัดทำกฎระเบียบให้คนขับรถบรรทุกทราบ เรื่องการห้ามจอดรถขนส่งวัสดุดิบและผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยได้จัดที่จอดบรรทุกเพื่อรอขนย้ายวัสดุดิบและผลิตภัณฑ์ไว้ภายในโครงการ | <br>พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ                        |
| 7. สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว<br>7.1 การจัดการของเสีย | - พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการและใช้วัสดุดิบ สารเคมี หรือวัสดุอุปกรณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด  | - นำหลัก 3R มาใช้เป็นแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่น การหมุนเวียนใช้สารเคมีในการผลิตให้เกิดประโยชน์มากที่สุดก่อนส่งไปดำเนินการโดยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม    | <br>ชักถุงมือที่สกปรกไม่มาก เพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|----------------------------|--|--|--|
| 7.1 การจัดการของเสีย (ต่อ) | - จัดทำแผนประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในโรงงาน   | - ทำการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยได้นำหลัก 3R มาประยุกต์ ซึ่งได้จัดทำป้ายคัดแยกขยะ และแยกประเภทถังขยะไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ                        |    <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ และการคัดแยกขยะ</p> |
|                            | - จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม/วัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำ และพื้นที่โดยรอบ และจัดแบ่งประเภทของเสียอย่างชัดเจน โดยจะต้องไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ | - จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างของสารอันตราย โดยน้ำฝนจะลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ และมีการจัดแบ่งประเภทของเสียในการจัดเก็บแยกประเภทอย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ |  <p>อาคารจัดเก็บของเสีย</p>   |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)



| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข |
|----------------------------|---|---|---------------------------|
| 7.1 การจัดการของเสีย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น</li> <li>- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดมีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น</li> <li>- ได้ดำเนินการเข้าตรวจสอบ (Audit) บริษัทผู้รับกำจัดของเสียก่อนที่โครงการจะเลือกใช้บริการและระหว่างการให้บริการรับกำจัดของเสียในวันที่ 6 ธันวาคม 2566 โดยบริษัทผู้รับกำจัดต้องอยู่ในเกณฑ์การประเมินและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น แสดงดังภาคผนวก ข-6</li> </ul> | <br><br>                  |
|                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดทำขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง “การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติในการขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการได้จัดทำระบบเอกสารแสดงแบบกอ.2 ทุกครั้งเมื่อมีการขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการดังภาคผนวก ข-7</li> </ul>   |                           |
|                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ซึ่งต้องระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการเก็บรวบรวมเอกสารส่งกำจัดของเสียทุกประเภท โดยจะทำการแจ้งให้สำนักงานนิคมฯ ทราบทุกครั้ง และรวบรวมข้อมูลไว้ใน Monitoring Report</li> </ul>  |                           |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)


| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|-----------------------------------|---|---|---|
| 7.2 ขยะมูลฝอยและของเสียจากพนักงาน | <p>- ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานจะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไปจากพนักงาน ประมาณ 547.5 ตัน/ปี รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภท และมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>• ขยะอันตรายจากพนักงาน ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ หลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น ประมาณ 1.48 ตัน/ปี รวบรวมใน Big bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบอย่างปลอดภัยหรือวิธีอื่นตามที่ได้รับอนุญาต</li> </ul> | <p>- ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 มีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไปจากพนักงาน 7.56ตัน รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภท และมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์รับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ดังภาคผนวก ข-8</li> <li>• ไม่มีหลอดไฟเสื่อมสภาพ</li> </ul> | <p>ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข</p>  <p>บันทึกการนำขยะทั่วไปส่งกำจัด</p>  <p>ถังขยะทั่วไป</p>  <p>ถังขยะอันตรายแยกประเภท</p> |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูปขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|-----------------------------|--|--|---|
| 7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต | <p>วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสีย และภายในอาคารผลิต และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p><b>ของเสียอันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 100.5 ตัน/ปี บรรจุในกระเบเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• บรรจุภัณฑ์พลาสติกปนเปื้อน ประมาณ 2.64 ตัน/ปี บรรจุใน Big bag หรือกระเบเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 8.64 ตัน/ปี จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร ประมาณ 10.56 ตัน/ปี จัดเก็บภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ</li> <li>• Coolant ใช้แล้ว ประมาณ 12 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• น้ำมันที่ใช้แล้ว ประมาณ 41.61 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> </ul> | <p>- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตจะรวบรวมเก็บไว้ในอาคารจัดเก็บของเสียและดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 แสดงเอกสารเกี่ยวกับการจัดการของเสีย ดังภาคผนวก ข-9 ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567 มีการนำของเสียออกนอกโครงการ ดังนี้</p> <p><b>ของเสียอันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 13.43 ตัน จัดเก็บในถุงพลาสติกส่งให้บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) รับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• Coolant oil ประมาณ 100.14 ตัน จัดเก็บในถังโลหะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด ส่งให้บริษัท เอสเอสซีออยด์ จำกัด รับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• ภาชนะปนเปื้อนประมาณ 2.97 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสียส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปรีไซเคิล</li> <li>• น้ำมันปนเปื้อนกราไฟต์และน้ำมันหล่อลื่นเสื่อมสภาพจัดเก็บในบ่อใต้เครื่องทูปขึ้นรูป ส่งให้บริษัท สยาม เอ็นไวรอนเม้นทอลเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด เพื่อนำไปคืนสภาพและรับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> <li>• น้ำมันจากเครื่องแยกน้ำมันประมาณ 259.45 ตัน จัดเก็บในบ่อใต้เครื่องทูปขึ้นรูป ส่งให้บริษัท เอสเอสซีออยด์ จำกัด รับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม</li> </ul> |   <p>จัดรวบรวมถุงมือใช้แล้ว</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

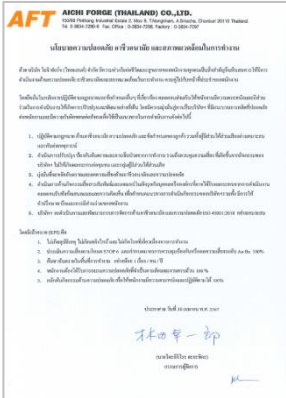

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|-----------------------------------|--|--|---|
| 7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำปนเปื้อนน้ำมัน (น้ำล้าง Die Crank) ที่ใช้แล้ว ประมาณ 720 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลายหรือเป็นเชื้อเพลิงทดแทน</li> <li>• น้ำผสมกราฟต์ขาวเสื่อมสภาพ ประมาณ 472.5 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• น้ำจาก Wet Scrubber ประมาณ 3 ตัน/ปี จัดเก็บในระบบหมุนเวียนน้ำของ Wet Scrubber และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเผาทำลาย</li> <li>• น้ำยา magna ที่ใช้แล้ว ประมาณ 0.9 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย</li> <li>• แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ(อายุการใช้งาน 25 ปี) ประมาณ 66.12 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย ส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผาทำลายหรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียเคมี ผุนจากระบบบำบัดมลพิษอากาศ และเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ ประมาณ 278.5 ตัน/ปี บรรจุในถุง Big Bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สารเคมีใช้แล้วเสื่อมสภาพ ประมาณ 1.11 ตัน จัดเก็บในถัง 200 ลิตรมีฝาปิด ส่งให้บริษัท รีไซเคิลเอ็นจิเนียริงจำกัด นำไปรีไซเคิล</li> <li>• เม็ดเหล็ก ประมาณ 158.62 ตัน รวบรวมใส่ถุง Big bag ส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด รับไปใช้เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์</li> <li>• ขยะติดเชื้อ (ห้องพยาบาล ชุดตรวจ ATK และหน้ากากอนามัยใช้แล้ว) 37.9 กิโลกรัม จัดเก็บในถุงขยะติดเชื้อ ส่งให้ห้างหุ้นส่วนสามัญ อังคนากรูป จังหวัดชลบุรี รับไปเผาทำลายในเตาเผาปลอดมลพิษ (ดังภาคผนวก ข-8)</li> </ul> |  <p>จุดรวบรวมขยะติดเชื้อ</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)



| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|-----------------------------------|--|--|---|
| 7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>เศษสเกล ประมาณ 24 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ</li> </ul> <p><b>ของเสียไม่อันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เศษเหล็ก ประมาณ 13,540.8 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>เศษไม้ เศษกระดาช เศษพลาสติก ที่ไม่ปนเปื้อน ประมาณ 30.74 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รับไปเพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>เศษซีกกิ่ง ประมาณ 900 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไป เพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> <li>เศษทองเหลือง ประมาณ 0.36 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ</li> </ul> | <p><b>ของเสียไม่อันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เศษเหล็ก ประมาณ 1,697.12 ตันจัดเก็บในกระบะเหล็ก ส่งให้บริษัท ฮีตาคา ซูซูโทกุ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปรีไซเคิล</li> <li>เศษเหล็กจากการกลึงประมาณ 833.53ตัน จัดเก็บในกระบะเหล็ก ส่งให้บริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัดรับไปรีไซเคิล</li> <li>เศษไม้ ประมาณ 4.47 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย ส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปรีไซเคิล</li> <li>เศษกระดาช ประมาณ 3.99 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสียส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปรีไซเคิล</li> <li>เศษพลาสติก ประมาณ 3.40 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสียส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด และบริษัท ฮีตาคา ซูซูโทกุ (ประเทศไทย) จำกัดรับไปรีไซเคิล</li> <li>เศษทองเหลือง ประมาณ 0.50 ตัน จัดเก็บในกระบะเหล็ก ส่งให้บริษัท ฮีตาคา ซูซูโทกุ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปรีไซเคิล</li> <li>กากตะกอนประมาณ 7.70 ตัน จัดเก็บในถุง Big bag ส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัดรับไปฝังกลบ</li> <li>Filter ประมาณ 1.10 ตัน จัดเก็บในถุง Big bag ส่งให้บริษัท ฮีสเทิร์น ซิเบอร์ดอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัดรับไปทำเชื้อเพลิงผสม</li> </ul> |  <p>กระบะเหล็กรวบรวมเศษเหล็ก</p> |






ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                               | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--|---|--|--|
| 8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย<br>8.1 เรื่องทั่วไป | - ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ   | - จัดให้มีนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยดังภาคผนวก ข-10 พร้อมดำเนินการตามระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด   |                           |
|  | - แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง  | - จัดให้มีคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานจำนวน 13 คน ดังภาคผนวก ข-11 รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด   |  |
|  | - พิจารณาทบทวน และกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป   | - ทำการพิจารณาทบทวน และกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนประจำปีดังภาคผนวก ข-12 เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ   | <br>ตรวจสอบการสวมใส่ PPE |
|  | - กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่ | - โครงการได้กำหนดหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงานดังภาคผนวก ข-13 ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่ |  |
|  | - กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง  | - ผู้รับเหมาที่จะทำงานในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายจะต้องทำการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ และได้รับอนุญาตโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพก่อนเริ่มงาน  |  |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                               | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--|--|--|--|
| 8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)<br>8.2 สุขภาพ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานดังภาคผนวก ข-14</li> </ul>   |  <p>อบรมความปลอดภัย</p>                   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงาน และโครงการจะต้องสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานพบว่า มีความผิดปกติจากการทำงาน ต้องระบุสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และแนวทางป้องกันและแก้ไขในอนาคต เช่น จัดให้มีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เป็นต้น</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานทุกคน ความถี่ปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบความผิดปกติจะให้พนักงานดังกล่าวเข้าพบพยาบาลประจำห้องพยาบาล เพื่อให้ทราบวิธีการดูแลสุขภาพ พร้อมจัดหาแนวทางการจัดการสุขลักษณะในการทำงานเพื่อลดความผิดปกติของสุขภาพพนักงาน โดยในปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2566 ดังภาคผนวก ข-15</li> </ul>                                    |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงาน เพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน</li> <li>- กรณีที่ผลการวินิจฉัยของแพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์ ระบุว่าผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติของพนักงานมีสาเหตุมาจากการการทำงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลต่อไปอย่างต่อเนื่อง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำบันทึกสุขภาพประจำตัวพนักงานและมีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานแต่ละราย</li> <li>- กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติ และมีสาเหตุมาจากการการทำงานจะทำการปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลอย่างต่อเนื่องโดยพยาบาลประจำโครงการ ทำหน้าที่ดังกล่าวร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ</li> </ul> |  <p>บันทึกสุขภาพ<br/>ประจำตัวพนักงาน</p> |



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--|--|---|--|
| <b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b><br><br><b>8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</b> | - วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม   | - วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติและมีการตรวจสอบการสวมใส่ PPE ของพนักงานแสดงดังภาคผนวก ข-13              | <br>ป้ายให้สวมใส่ PPE |
|  | - ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน   | - จัดทำป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อให้พนักงานหรือผู้ที่ต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน                        |  |
|  | - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ   | - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะงานกรณีขาดสามารถเปลี่ยนได้ทันที   | <br>อุปกรณ์ PPE       |
|  | - ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการใช้งานและถนอมรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  | - มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายวิธีการใช้และการรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มทำงาน  |  |
|  | - กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจติดตามการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และกำหนดข้อปฏิบัติกรณีตรวจพบว่าพนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนด | - กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด | <br>สวมใส่ PPE      |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)




| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|---|--|--|---|
| <b>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b><br><b>8.4 เสียง</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว</li> <li>- พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดให้มีระบบตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ</li> <li>- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ เพื่อให้พนักงานสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว</li> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และ จป. วิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด แสดงดังภาคผนวก ข-13</li> <li>- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 นอกจากนี้ยังให้มีการสลับหน้าที่การทำงานเพื่อลดการสัมผัสความร้อนและเสียงดัง</li> </ul> | <br>ป้ายเตือนบริเวณที่เสียงดัง<br><br>พนักงานสวมใส่ที่อุดหู<br><br>อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)



| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|---|---|--|---|
| 8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)<br>8.4 เสียง (ต่อ) | - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ   | - พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและกรณีอุปกรณ์ชำรุดสามารถเปลี่ยนได้ทันที  | <br>จัดเตรียมที่อุดหู NRR 29 เดซิเบลสำรองให้พนักงานทุกคน |
|   | - จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระแทกระหว่างชิ้นงานกับพาเลท</li> <li>ติดตั้ง Cover แบบฝาครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process</li> <li>ปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีบจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลท เพื่อลดเสียงดังจากการกระแทก</li> <li>ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษเหล็กหรือครีบจากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์</li> <li>บริหารและจัดให้มีการหมุนเวียนและพักการทำงานของพนักงานในแผนกทุบขึ้นรูป</li> <li>จัดให้มีห้องพักพนักงานเพื่อให้พนักงานพักการได้ยินในระหว่างการทำงาน</li> </ul> | - จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>มีการจัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระแทกระหว่างชิ้นงานกับพาเลท</li> <li>ติดตั้ง Cover แบบฝาครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process</li> <li>ทำการปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีบจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลท เพื่อลดเสียงดังจากการกระแทก</li> <li>ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษเหล็กหรือครีบจากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว</li> </ul> | <br>ติดตั้ง Cover บนสายพาน                              |







ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|--|--|
| 8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)<br>8.4 เสียง (ต่อ) |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการหมุนเวียนในการทำงานของพนักงาน แผนกทุบขึ้นรูป ทุก 15 นาที และพักทุก 2 ชั่วโมง เป็นเวลา 10 นาที โดยจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนพนักงาน ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>จัดให้มีพื้นที่พักผ่อนพนักงาน ไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้พนักงานพักการได้ยิน ในระหว่างการทำงาน</li> </ul>  <p>จุดพักผ่อนของพนักงาน</p> |  <p>ฉากันเสียงดัง</p>  <p>พาเลทพลาสติก</p> |
|   | - การตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปีควบคู่ไปกับการตรวจสุขภาพประจำปี              | - ทำการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปี พร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปี พบว่าสมรรถภาพการได้ยินมีความผิดปกติ ร้อยละ 1.21 (3 คน) ปกติ ร้อยละ 98.79 (245 คน) กำหนดให้ทำการตรวจวัดต่อเนื่อง มีการหมุนเวียนการทำงานของพนักงานในพื้นที่เสียง และดูแลการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อการได้ยินอย่างเคร่งครัด  | -  |
|   | - การทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงาน โดยพิจารณาจากชั่วโมงการทำงานของพนักงานในแต่ละกิจกรรมการผลิต |  |  |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)





| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--------------------|--|---|---|
| 8.5 ความร้อน       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อน ได้แก่ เครื่องทุบชิ้นงาน และเครื่องตัดครีบชิ้นงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน</li> <li>- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่เครื่องทุบชิ้นงาน และเครื่องตัดครีบชิ้นงาน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน</li> <li>- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงพ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546</li> </ul> |  <p>พนักงานสวมใส่ถุงมือป้องกันความร้อน</p> |
| 8.6 คุณภาพอากาศ    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานประจำภายในสายการผลิตที่เกิดฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำภายในส่วนการผลิตที่เกิดฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง</li> </ul>  |  <p>สวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง</p>           |

ตารางที่ 2.2 -1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)


| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม      | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|-------------------------|--|---|---|
| 8.7 อุบัติเหตุ          | - จัดให้มีห้องพยาบาล และเวชภัณฑ์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด   | - จัดให้มีห้องพยาบาล พยาบาลประจำตลอดระยะเวลาการทำงานและเวชภัณฑ์ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมพ.ศ. 2548<br>  | <br>ห้องพยาบาล และพยาบาลประจำ  |
|                         | - จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการและกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น | - ทำการจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และจัดทำแผนปฏิบัติการกำหนดความรับผิดชอบของบุคคล กรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด | <br>ป้ายสถิติอุบัติเหตุ        |
| 8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย | - การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง                       | - ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยและ NFPA แล้วเสร็จในปี 2561  | <br>ตรวจสอบการทำงาน ไฟฉุกเฉิน |
|                         | - จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกลและ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ           | - ตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น ไฟฉุกเฉิน ป้ายทางหนีไฟ Smoke/Heat/Beam Detector และ Fire Alarm เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2566 โดยบริษัท ซี.ซี. บี. อีเล็คทริก แอนด์ เอ็นจิเนียริงจำกัดแสดงดังภาคผนวก 16                                     |   |





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|-------------------------------|--|--|--|
| 8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณอาคารผลิต ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers)</li> <li>• ติดตั้ง Fire alarm บริเวณอาคารผลิต</li> <li>• ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ และป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณดังกล่าว</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณอาคารผลิตติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers) Fire alarm ป้ายเตือนอันตรายป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>   |  <p>Fire alarm</p>  <p>ถังดับเพลิงชนิดมือถือ</p> |
| 8.9 เหตุฉุกเฉิน               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมขั้นตอนดำเนินงานเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉินแสดงถึงภาคผนวกข-18 มีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทำการฝึกอบรมและซักซ้อมเป็นประจำทุกปี</li> <li>- จัดให้มีการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งล่าสุดซ้อมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 โดยบริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัดตั้งภาคผนวกข-18</li> </ul> |   <p>ฝึกอบรมและซักซ้อมรับภาวะฉุกเฉิน</p>      |



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม      | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|-------------------------|--|--|---|
| 8.9 เหตุฉุกเฉิน(ต่อ)    | - การประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง  | - เมื่อมีการซ่อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น โครงการจะประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียงและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง | -   |
| 8.10 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ | - จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตลอดระยะเวลาการใช้งาน ตามข้อกำหนดของผู้ผลิตที่เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรม และความปลอดภัย   | - ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์แล้วเสร็จ และกำหนดแผนการซ่อมบำรุงระบบผลิตไฟฟ้าเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของผู้ผลิตให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรม และความปลอดภัย   | -   |
|                         | - จัดให้มีการติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ที่ใช้ทำระบบสายดินต้องมีขนาดที่เหมาะสมที่จะป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินจากวงจรไฟฟ้า   | - ติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ที่ใช้ทำระบบสายดินโดยเลือกให้มีขนาดที่เหมาะสมในการป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินจากวงจรไฟฟ้าตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรม และความปลอดภัย  | -   |
|                         | - ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้ทำงานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานรวมทั้งต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนัง ป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น | - กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้าและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน  | -   |
| 9. การสาธารณสุข         | - จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงาน เพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน  | - จัดทำบันทึกสุขภาพประจำตัวพนักงานและมีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานแต่ละราย  |  <p>บันทึกสุขภาพประจำตัว</p> |





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--|--|---|--|
| 9. การสาธารณสุข (ต่อ)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากผลตรวจสุขภาพ ระบุว่า มีแนวโน้มผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยตามดุลยพินิจของแพทย์ เช่น การตรวจสุขภาพซ้ำ การรักษา ฟันฟูหรือหาแนวทางป้องกันและแก้ไข เป็นต้น</li> <li>- หากพบว่าพนักงานได้รับผลกระทบ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงาน เพื่อลดความเสี่ยงต่อผลกระทบด้านสุขภาพ พร้อมติดตามผลอย่างต่อเนื่อง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติ และมีสาเหตุมาจากการทำงาน จะทำการสับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผล</li> <li>- อย่างต่อเนื่อง โดยพยาบาลประจำโครงการทำหน้าที่ดังกล่าวร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ</li> </ul>  |  <p>การเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพ</p> |
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ<br>10.1 แผนประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดการประชาสัมพันธ์ โดยจัดให้มีการพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ โดยนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการประชาสัมพันธ์และเข้าพบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผ่านคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีการจัดประชุมปีละ 2 ครั้ง</li> </ul> |  <p>การประชาสัมพันธ์</p>             |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)



| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--|--|--|---|
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)<br>10.1 แผนประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) | <p>- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่างๆ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การศึกษา และ ศาสนา</li> <li>• ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม</li> <li>• กิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน</li> </ul> | <p>- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง แสดง แผนงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ดังภาคผนวกข-19</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การศึกษา และศาสนา เช่น กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ</li> <li>• มุ่งด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อมร่วมกับเทศบาลนคร เจ้าพระยาสุรศักดิ์ กิจกรรมการบริจาคโลหิตร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เป็นต้น</li> <li>• กิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน เช่น ร่วมบริจาคสิ่งของให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> |  <p>กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p>           |
|  | <p>- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วารสาร ข่าวประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ สู่ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ</p>   | <p>- ได้จัดทำแผ่นพับการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้กับชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ในช่วงลงทำการสำรวจ ชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>   |  <p>แผ่นพับการดำเนินงานของบริษัทฯ</p> |
|  | <p>- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ ความสามารถที่โรงงานเปิดรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและ ชุมชนอยู่ร่วมกันได้</p>   | <p>- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงาน ภายในโครงการตามความรู้ความสามารถซึ่งจะพิจารณา เป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนอยู่ร่วมกันได้ ปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่จังหวัดชลบุรี ร้อยละ 20 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด</p>   | -   |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)


| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--|---|---|---|
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ<br>10.1 แผนประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) | - ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเยี่ยมชมโรงงาน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ  | - ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเยี่ยมชมโรงงาน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยได้เชิญผู้นำชุมชนเข้าร่วมเยี่ยมชมพื้นที่โครงการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2567   | <br>                          |
| 10.2 แผนปฏิบัติการกรณีร้องเรียนจากชุมชน                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่างๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม</li> <li>- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ ข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับ ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น สรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ และประสานงานไปยังชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่างๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม</li> <li>- จัดให้มีจุดรับข้อร้องเรียนบริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่างๆ จากการสอบถามข้อมูลการร้องเรียนจากเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พบว่า การดำเนินงานช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ไม่พบข้อร้องเรียน</li> </ul> | <br><br>จุดรับข้อร้องเรียน |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข   |
|--|---|---|---|
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ(ต่อ)<br>10.2 แผนปฏิบัติการ<br>กรณีเรื่องร้องเรียน<br>จากชุมชน (ต่อ) | - กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และบริษัท โอจี พอร์จ(ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา  | - การดำเนินงานช่วงเดือนเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ยังไม่พบข้อร้องเรียน ทั้งนี้กรณีพบว่าเรื่องร้องเรียนที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว   | -   |
|  | - รับฟังข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากชุมชนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้<br>1) ติดต่อโดยตรงที่ด้านหน้าโรงงาน<br>2) ติดต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) หมายเลขโทรศัพท์ 038-296334-7 และ 038-111943-4<br>3) ติดต่อทางไปรษณีย์ บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 0-3834-7290 เพื่อรับทราบปัญหา ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และชี้แจงขั้นตอน การดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนได้รับทราบ              | - จัดให้มีจุดรับข้อร้องเรียนบริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ที่ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ยังตัวแทนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน หรือประสานงานผ่านเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อแจ้งข้อคิดเห็นต่าง ๆ จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการได้ทุกช่องทาง โดยการดำเนินงานช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567ยังไม่พบข้อร้องเรียน   | <br>จุดรับข้อร้องเรียน<br>บริเวณป้อม รปภ.    |
| 10.3 คณะกรรมการ<br>ติดตามตรวจสอบ<br>ผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม                             | - จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 1 ปี หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และหากจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่แตกต่างจากแนวทางการดำเนินงาน ให้เสนอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนดำเนินการ โดยรายละเอียดของคณะกรรมการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ | - จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2562 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 หนังสือประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการวาระที่ 2 แสดงถึงภาคผนวกข-20 พร้อมจัดให้มีการประชุมปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง | <br>การจัดประชุมครั้งที่ 2<br>ประจำปี 2566 |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)


| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|---|--|
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ(ต่อ)<br>10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) | <p>1. องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รวมจำนวน 3 คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> <li>- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> <li>- สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>2) ตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อ หรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด หรือจำนวน 16 คน ประกอบด้วย 7 ชุมชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนหนองยายปู่ จำนวน 3 คน</li> <li>- ชุมชนหนองค้อ จำนวน 3 คน</li> <li>- ชุมชนเขาดิน จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนเขาชี จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนห้วยสะพาน จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนวังค้อ จำนวน 2 คน</li> <li>- ชุมชนหนองปรือ จำนวน 2 คน</li> </ul> <p>3) ตัวแทนจากบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 4 คน และ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จำนวน 1 คน</p> <p>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ</p> <p>1) สืบหาความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> | <p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ในการจัดประชุมครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ประธานในการประชุมมีความประสงค์ให้เปลี่ยนชื่อเป็นครั้งที่ 1/2567 เพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาในการจัดประชุม โดยการประชุมได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ดังนั้นการประชุมในครั้งนี้จะเป็นการประชุมครั้งที่ 1/2567 แสดงดังภาคผนวก ข-24</p> |  <p>การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2567</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--|--|---|--|
| <p>10. สังคม-เศรษฐกิจ(ต่อ)</p> <p>10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> | <p>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ (ต่อ)</p> <p>และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน</p> <p>3) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใดๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>5) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน</p> <p>6) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข</p> <p>7) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ย และหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>8) ร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการและพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ</p> <p>9) จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน</p> | <p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ในการจัดประชุมครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ประธานในการประชุมมีความประสงค์ให้เปลี่ยนชื่อเป็นครั้งที่ 1/2567 เพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาในการจัดประชุม โดยการประชุมได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ดังนั้นการประชุมในครั้งนี้จะเป็นการประชุมครั้งที่ 1/2567 แสดงดังภาคผนวก ข-24</p> |  <p>การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2567</p> |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|---|---|---|--|
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ(ต่อ)<br>10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) | <p>3. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วัน และติดต่อกัน</li> <li>2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</li> <li>3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</li> <li>4) กรณีวาระกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่</li> </ol> <p>นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตาย</li> <li>2) ลาออก</li> <li>3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน</li> </ol> | <p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ในการจัดประชุมครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ประธานในการประชุมมีความประสงค์ให้เปลี่ยนชื่อเป็นครั้งที่ 1/2567 เพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาในการจัดประชุม โดยการประชุมได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ดังนั้นการประชุมในครั้งนี้จะเป็นการประชุมครั้งที่ 1/2567 แสดงดังภาคผนวก ข-24</p> |  <p>การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2567</p> |




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข |
|---|--|---|---------------------------|
| 10. สังคม-เศรษฐกิจ(ต่อ)<br>10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) | <p>4) คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ</p> <p>5) เป็นบุคคลล้มละลาย</p> <p>6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p> <p>4. ความถี่ในการประชุม</p> <p>1) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุมโดยประชุมทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีอุปสรรคจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ</p> <p>2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเป็นเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>3) อบรมส่งเสริมการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบทบาทหน้าที่ให้กับคณะกรรมการอย่างน้อย 1 ครั้ง/ในรอบวาระในการได้รับเลือกเป็นกรรมการฯ</p> | <p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ในการจัดประชุมครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ประธานในการประชุมมีความประสงค์ให้เปลี่ยนชื่อเป็นครั้งที่ 1/2567 เพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาในการจัดประชุม โดยการประชุมได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ดังนั้นการประชุมในครั้งนี้จะเป็นการประชุมครั้งที่ 1/2567 แสดงดังภาคผนวก ข-24</p> | -                         |
|   | - งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากงบการดำเนินงานด้านการบริหารงานของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด   | - งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด   | -                         |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|--------------------|--|---|--|
| 11. สุนทรียภาพ     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายหลังขยายกำลังการผลิต ประมาณ 4.91 ไร่ หรือ ร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด</li> <li>- ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 4.91 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 4.91 ไร่ หรือร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด</li> <li>- ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน และต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 4.91 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด</li> </ul> |  <p>พื้นที่สีเขียว</p> |

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข  |
|----------------------|---|---|--|
| 11. สุนทรียภาพ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การปลูกพันธุ์ไม้จะทำการปลูกพันธุ์ไม้ประเภทไม้ยืนต้นที่โครงการเลือกปลูก ได้แก่ อโศกอินเดีย กัลปพฤกษ์ ชงโค หูกระจง ต้นมะพร้าว ต้นไทร เป็นต้น จำนวนแถวในการปลูกต้นไม้ในแต่ละบริเวณโดยรอบโครงการ โดยกำหนดให้เลือกต้นไม้ที่มีความสูงไม่น้อยกว่าสองเมตรมาปลูกในบริเวณพื้นที่สีเขียว ทั้งนี้ในบริเวณที่มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ทบทวนการปลูกต้นไม้ โดยการปลูกไม้พุ่มแทนแทนไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ที่ทำการปลูก ได้แก่ ไทรเกาหลี เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงดังที่อาจเกิดจากกิจกรรมการผลิตออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ อโศกอินเดีย กัลปพฤกษ์ ชงโค หูกระจง ต้นมะพร้าว ต้นไทร สำหรับในบริเวณที่มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ทำการปลูกไม้พุ่ม ได้แก่ ไทรเกาหลี</li> </ul>  |  <p>ต้นอโศกอินเดีย</p>                  |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีเครื่องมือตรวจวัดความชื้นของดิน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำ ที่ใช้ในการรดน้ำต้นไม้อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดความชื้นของดินและทำการบันทึกผลการตรวจวัด พบว่า ดินมีความชื้นระหว่าง 60.1-70.5% แสดงดังภาคผนวก ข-22 กรณีพบว่าดินมีความชื้น <math>\geq 70\%</math> จะไม่ทำการรดน้ำต้นไม้ กรณีมีความชื้น <math>\leq 22\%</math> จะทำการรดน้ำทันที</li> </ul>                         |  <p>วัดความชื้นในดิน</p>               |
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษา ใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน และต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ และหากพบว่าต้นไม้ตายจะต้องทำการปลูกทดแทนเพิ่มเติมภายในระยะเวลาทุก 6 เดือน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ โดยรับผิดชอบในการดูแลรักษา ใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ และหากพบว่าต้นไม้ตายจะต้องทำการปลูกทดแทนเพิ่มเติมภายในระยะเวลาทุก 6 เดือน</li> </ul> |  <p>เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียว</p> |